

Dati in crescita: +7%

Poggipolini, il bilancio batte la crisi

Zuppiroli a pagina 7

Il virus non frena Poggipolini: «Fatturato su»

Bilancio in crescita del 7 per cento, nonostante la crisi del settore aerospaziale. Il ceo: «Abbiamo cambiato prospettiva di investimenti»

Visione e coraggio. Sono questi gli ingredienti che hanno permesso alla **Poggipolini Spa** - azienda metalmeccanica di San Lazzaro di Savena, dal 1950 specializzata nella meccanica di precisione - di vedere l'alba di una nuova era tecnologica. Come? «Chiudendo il bilancio del 2020 con una crescita del 7%, passando a 15 a 16 milioni di euro di fatturato, portando il margine operativo lordo al 28% e preparando investimenti organici per il prossimo quinquennio per un totale pari a 25 milioni di euro», parola di **Michele Poggipolini**, Ceo dell'azienda.

«Sotto pandemia - continua -, siamo riusciti non solo a mettere in sicurezza i nostri collaboratori, ma anche a proseguire con l'attività produttiva lavorando anche da remoto grazie ad investimenti destinati alla digitalizzazione dei processi per gli uffici acquisti, commerciale, marke-

ting e soprattutto ingegneria e programmazione. Il tutto nonostante la pandemia in corso e la crisi nel settore aereo spaziale, da cui proviene il 70% del nostro fatturato complessivo - sottolinea -. Il restante 20% del fatturato proviene dall'automotive e il 10% dalla Formula1». Un brillante superamento della crisi innescata dal Covid, grazie alla cospicua messa a terra di risorse che sono state ancora confermate. «Nel 2020 il 20% del fatturato ha riguardato investimenti in nuovi impianti produttivi e al completamento del nuovo Manufacturing Center of Excellence, circa 3 milioni di euro - elenca **Michele Poggipolini** -. Quest'anno abbiamo una prospettiva di ulteriore crescita, con previsione sugli investimenti del 25% del fatturato nel 2021».

Di particolare rilevanza nel segnare il percorso di crescita della **Poggipolini Spa** è anche la «continua collaborazione con le

più importanti aziende del settore automotive - prosegue il Ceo dell'azienda familiare -. Stiamo portando i nostri bulloni in titanio ad essere impiegati anche di serie per autovetture premium come Ferrari, Lamborghini, McLaren, Ford, Mercedes AMG e Porsche. I bulloni in titanio consentono di ottenere un 50% di riduzione del peso rispetto ai bulloni in acciaio e il nuovo processo produttivo brevettato, High Speed Hot Forging, ci consente di portare questo nostro prodotto anche su auto di serie meno limitate». Ma la **Poggipolini Spa** non è solo presente e «il nostro business plan dei prossimi 5 anni - conclude **Michele Poggipolini** - è basato sulla scalabilità del mercato, consolidando la nostra posizione di partner strategico per soluzioni di riduzione peso e fornitura di componenti critici e strutturali per tutti i nostri clienti».

Francesco Zuppiroli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TECNOLOGIA E VISIONE

«I nostri bulloni
in titanio impiegati
anche di serie su
autovetture premium»



Michele Poggipolini, ceo
dell'azienda di San Lazzaro



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.